

# BAYERISCHER HOCKEY-VERBAND

im Bayerischen Landessport-Verband e.V.

Geschäftsstelle: Georg-Brauchle-Ring 93 - 80992 München

Telefon: 089/15702-301 - Fax: 089/15702-327

E-Mail: [info@bayernhockey.de](mailto:info@bayernhockey.de) - Internet: [www.bayernhockey.de](http://www.bayernhockey.de)



Geschäftsstelle - Christa Slaby

An den  
Süddeutschen Hockey-Verband  
Vorsitzenden Frank Lederbach  
[frank.lederbach@t-online.de](mailto:frank.lederbach@t-online.de)

Bankkonto:  
Bayerischer Hockey-Verband  
Deutsche Bank München  
IBAN: DE49700700100194766200  
BIC: DEUTDEMMXXX

München, 11.01.2021

## Antrag des Bayerischen Hockey-Verbandes Der Verbandstag des Süddeutschen Hockey-Verbands möge beschließen:

1. "Schiedsrichterkostenordnung gem. §13 Abs. 1 und 3 der Zusatzspielordnung (Anlage 2, Punkt 2)"  
Die Fahrtkostenpauschale ab dem 01. August 2021 zu erhöhen für die Jahre 2021 bis 2023,  

Anreise mit dem PKW (1 SR)	0,30 €/km, ab dem 21. Kilometer 0,35 €/km
Anreise mit dem PKW (2 SR)	0,32 €/km, ab dem 21. Kilometer 0,37 €/km

  
sowie für die Jahre 2024 bis 2026 ab dem 01. August 2024  

Anreise mit dem PKW (1 SR)	0,30 €/km, ab dem 21. Kilometer 0,38 €/km
Anreise mit dem PKW (2 SR)	0,32 €/km, ab dem 21. Kilometer 0,40 €/km
2. "Schiedsrichterkostenordnung gem. §13 Abs. 1 und 3 der Zusatzspielordnung (Anlage 2, Punkt 1)"  
Die Spielaufwandsentschädigung (SPAЕ) ab dem 01. August 2021 um 10 € zu erhöhen auf:
  - a. 1. Regionalliga (Damen und Herren) 55 €
  - b. 2. Regionalliga (Damen und Herren) 50 €

### Begründung:

1. Bund und Länder haben sich auf eine Erhöhung der Kilometerpauschale (gilt laut [www.dienstreisen-online.de](http://www.dienstreisen-online.de) für die Benutzung privater PKW auf Dienstreisen und auf dem Weg zur Betriebsstätte) ab 2021 geeinigt. Benzin und Diesel werden 2021 an den Tankstellen teurer. Nach Angaben des Bundesumweltministeriums startet der Emissionshandel für Brennstoffe im Jahr 2021 mit einem fixen CO<sub>2</sub>-Preis von 25 € pro Tonne. Dadurch verteuert sich der Liter Benzin um rund 7 Cent, der Liter Diesel um rund 8 Cent. Der fixe CO<sub>2</sub>-Preis steigt 2022 weiter auf 30 €, 2023 auf 35 €, 2024 auf 45 € und 2025 auf 55 €. 2022 und 2023 folgt ein weiterer Aufschlag von jeweils 1,5 Cent, 2024 und 2025 von je 3 Cent. 2025 beträgt das Plus dann gegenüber heute insgesamt 16,5 Cent/Liter. Bei einem maximalen Preis von 65 Euro/Tonne würde der Spritpreis ab 2026 im Vergleich zu heute um 19,5 Cent/Liter teurer. Deshalb müsste die Fahrtkostenpauschale wie im Antrag oben erhört werden. Es wird kein Schiedsrichter sich auf weitere Anfahrtswege machen, wenn diese nicht wie bundesweit üblich abgerechnet werden können.
2. Wir müssen unseren Unparteiischen mehr Wertschätzung signalisieren. Ihr Engagement ist für einen funktionierenden Spielbetrieb von großer Bedeutung. In gesamt Süddeutschland sinkt die Zahl der aktiven Regionalligaschiedsrichter. Eine immer geringere Zahl an Schiedsrichter müssen immer mehr Spiele pfeifen und haben dazu eine weitere Anreise. Der DHB hat die SPAЕ für die Bundesliga zum 01. November 2018 erhöht. Dadurch kann der SHV die SPAЕ auch erhöhen. Wichtig ist aus unserer Sicht, dass die Differenz BL und RL nicht zu hoch wird, da sonst Nachwuchsschiedsrichter versuchen werden, so schnell wie möglich in den DHB zu kommen. Bei den Bundesliga-Schiedsrichtern besteht die "Gefahr", dass sie ggf. keine Regionalliga-Spiele mehr leiten wollen, da die Aufwandsentschädigung deutlich geringer ist als im DHB. Die letzte Erhöhung SPAЕ (für alle Ligen) im SHV wurde 2016 beschlossen.

BAYERISCHER HOCKEY-VERBAND

Harry Schenavsky  
(Präsident)